



## TRANSPORDIAMET

Rapla Vallavalitsus  
rapla@rapla.ee  
Viljandi mnt 17  
79511, Rapla maakond, Rapla vald,  
Rapla linn

Teie 24.11.2025 nr 4-15/2025/3248

Meie 08.01.2026 nr 7.1-2/26/15571-4

### **Rapla valda riigiteedele nr 15129, 20110, 20117, 20148, 20166, 20210 ja 20248 uute bussipeatuste kavandamiseks loa andmine**

Olete teavitanud Transpordiametit, et soovite rajada riigiteede äärde Rapla valla elanike jaoks bussipeatuseid, mis on riiklikus ühistranspordi infosüsteemis (ÜTRIS) olemas, aga mis ei ole looduses vastavalt tähistatud. Enne bussipeatuste kohta õigusakti väljastamist soovite saada tingimusi ja nõusolekut bussipeatuste rajamiseks.

Taotluses olid toodud bussipeatused tabelis 1 toodud asukohtades\*

Riigitee nr ja km	Teepool	Asula	Peatuse nimi	Taotluse sisu
27 km 2,599	Vasak	Väljataguse küla	Suurearu tee	Peatuse nimi vahetada (praegu Suurearu)
27 km 2,711	Parem	Väljataguse küla	Suurearu tee	Peatuse nimi vahetada (praegu Suurearu)
20143 km 4,8	Vasak	Aranküla	Aranküla	Uue peatuse kavandamine
20143 km 4,8	Parem	Aranküla	Aranküla	Uue peatuse kavandamine
20110 km 1,7	Parem	Atla küla	Atla tee	Uue peatuse kavandamine
20110 km 1,7	Vasak	Atla küla	Atla tee	Uue peatuse kavandamine
20148 km 3,142	Vasak	Kabala küla	Kabala	Märgi muutmine (lisada peatuse nimi)
20248 km 5,06	Parem	Loe küla	Loe	Uue peatuse kavandamine
20248 km 2,885	Parem	Lõpemetsa küla	Polgu	Uue peatuse kavandamine
20148 km 4,95	Vasak	Nõmmemetsa küla	Nõmmemetsa	Uue peatuse kavandamine
20148 km 4,958	Parem	Nõmmemetsa küla	Nõmmemetsa	Uue peatuse kavandamine
20148 km 7,615	Vasak	Nõmmküla	Lipa tee	Uue peatuse kavandamine
20166 km 2,95	Vasak	Nõmmküla	Lipa tee	Uue peatuse kavandamine

15129 km 23,3	Parem	Vahastu küla	Nõlvaku	Uue peatuse kavandamine
15129 km 23,3	Vasak	Vahastu küla	Nõlvaku	Uue peatuse kavandamine
20117 km 2,6	Vasak	Orguse küla	Pinsli	Uue peatuse kavandamine
20117 km 2,6	Parem	Orguse küla	Pinsli	Uue peatuse kavandamine
20210 km 0,03	Parem	Järlepa küla	Järlepa tee	Uue peatuse kavandamine
20148 km 11,39	Vasak	Valli küla	Valli küla	Uue peatuse kavandamine

Tabel 1. Taotluses toodud peatuste asukohad

\*peatuste ligikaudsed asukohad olid näidatud taotluses viidatud kaardilingil (väljavõte Lisas 1)

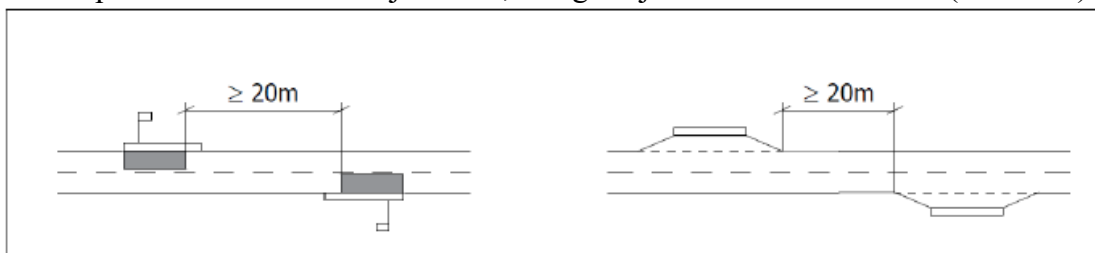
Taotluse kohaselt ja lähtudes Transpordiameti juhendist „[Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine](#)“ (edaspidi *juhend*) on taotletud asukohtadesse sobilik kavandada ooteplatvormita ja -kojata peatused, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusmärgiga 541a (juhendis tüüp IV peatus sõidurajal).

Peatused on kavandatud riigiteedele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (v.a riigiteel nr 20143 Arankülas, kus liiklussagedus 2024. a andmetel oli 1569 a/ööp) ning eeldatav peatustest väljuvate busside arv ei ole suurem kui 20 nädalas. Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „[Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem](#)“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusmärkide 541a paigaldamiseks** riigiteedele järgnevatel tingimustel.

## 1. Peatuste asukohad

- 1.1. 1+1 sõidurajaga teel on soovitatav erinevatel sõidusuundadel asuvate peatuste vahemaa kavandada vähemalt 20 meetrise nihkega arvestades, et vasakpoolne peatus kavandatakse tavaolukorras enne parempoolset peatust. Mõne taotluses toodud bussipeatuse asukohta on vaja muuta, et tagada juhendi kohane nihutus (vt tabel 2).



- 1.2. Asukohtade valikul tuleb arvestada juhendi punktis 5.4. toodud bussipeatuse nähtavuse nõuetega, punktis 5.7.6.2 ja punktis 5.7.8. toodud põhimõtetega ristmike lähedal asuvate peatuste paigaldamiseks.
- 1.3. Lähtudes eelnevates punktides toodust nõustume peatustega tabelis 2 toodud asukohtades (võrreldes taotlusega on muudatusi riigitee kilometraažis).

Riigitee nr ja km	Teepool	Asula	Peatuse nimi	Selgitus
20110 km 1,730	Parem	Atla küla	Atla tee	
20110 km 1,700	Vasak	Atla küla	Atla tee	

20148 km 3,142	Vasak	Kabala küla	Kabala	Ainult märgi paigaldamine
20248 km 5,100	Vasak	Loe küla	Loe	Taotluses oli parem teepool, täpsustatud andmetel asukoht vasakul teepool
20248 km 2,885	Parem	Lõpemetsa küla	Polgu	
20148 km 4,870	Vasak	Nõmmemetsa küla	Nõmmemetsa	
20148 km 4,950	Parem	Nõmmemetsa küla	Nõmmemetsa	
20148 km 7,595	Vasak	Nõmmküla	Lipa tee	
20166 km 2,925	Vasak	Nõmmküla	Lipa tee	
15129 km 23,330	Parem	Vahastu küla	Nõlvaku	
15129 km 23,30	Vasak	Vahastu küla	Nõlvaku	
20117 km 2,595	Vasak	Orguse küla	Pinsli	
20210 km 0,040	Parem	Järlepa küla	Järlepa tee	
20148 km 11,39	Vasak	Valli küla	Valli küla	

Tabel 2. Nõuetekohased bussipeatuste asukohad

## 2. Ooteala vajadus

- 2.1. Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 2.
- 2.2. Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
- 2.3. Juhul kui ooteala rajatakse erakinnistutele, tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Rapla Vallavalitsusel.

## 3. Liiklusmärkidega seotud tingimused

- 3.1. Liiklusmärgid (kahepoolsed) valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti poolt 19.01.2023 kinnitatud „[Riigiteede liikluskorralduse juhendis](#)“ kehtestatud nõuetele.
- 3.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
- 3.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
- 3.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

## 4. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele

- 4.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
- 4.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnoõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
- 4.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 4.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks


([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud riiklikku Teeregistrisse.

4.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktist 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Peatuste kavandamisel tabelis 3 toodud taotletud asukohtadesse ei ole juhendis toodud nõuded täidetud ning nende peatuste kavandamiseks me luba ei anna. Oleme valmis tegema koostööd, et leida peatustele sobiv asukoht.

Riigitee nr ja km	Teepool	Asula nimi	Peatuse nimi	Selgitus
20143 km 4,8	Vasak	Aranküla	Aranküla	Selgitused toodud tabel 3 järel
20143 km 4,8	Parem	Aranküla	Aranküla	Selgitused toodud tabel 3 järel
20117 km 2,6	Parem	Orguse küla	Pinsli	<p>Selleks, et oleksid täidetud peatuse asukoha nõuded ristmiku lähedal, teeme ettepaneku viia peatus riigiteele nr 20118 Ingliste tee, km 0,038.</p>  <p>Juhul, kui peatuse kasutajad elavad valdavalt põhja pool Juuru-Rapla teed (riigitee 20117), oleme valmis kaaluma uut asukohta selle tee ääres kuid arvestama peab, et siis tuleb mõlemad Pinsli peatused kavandada ristmikust tunduvalt Juuru poole.</p>

Tabel 3. Juhendile mittevastavad peatuste asukohad

Järgnevalt selgitame olukorda Aranküla peatuste asukohtade kavandamisel. Juhendi tabeli 1 kohaselt tuleb kõrvalmaanteele liiklussagedusega 1001-3000 a/ööp ning kiiruspiiranguga 80 km/h kavandada tüüp II bussipeatus (avatud taskuga peatus). Juhendi tabelis 1 toodud tüübist ühe võrra madalamat tüüpi (tüüp III, peatus osaliselt sõidurajal) bussipeatuse rajamist on lubatud kaaluda vaid juhul, kui peatusest väljuvate busside arv on 1-20 nädalas (1-4 päevas) või bussi sisenejate arv on kuni 9 inimest nädalas ning tagatud on kõikide liiklejate ohutus ja nähtavusnõuded. Riigitee nr 20143 Rapla-Aranküla tee äärde tüüp IV bussipeatust (peatuse sõidurajal) kavandada ei saa ning nõuded nähtavusele, peatuste kaugusele ristmiku alast ja tee vastaspoolel olevate peatuste

omavahelisele kaugusele ei ole täidetud.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 1. Taotletud peatuste asukohad  
2. Bussipeatuse ooteala.pdf

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee